



Trafikcirkulære 2023-13

SR - ORS - ORF

Skærpet opmærksomhed ved kraftig nedbør

1. Baggrund

På baggrund af nogle konkrete hændelser i forbindelse med kraftig nedbør, præciseres det, hvordan lokomotivføreren, stationsbestyreren og trafiklederen skal forholde sig ved forhold der relaterer sig til kraftig nedbør, som kan have betydning for banestrækningens tilstand.

2. Lokomotivførerens forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 3 punkt 9.1.3., ORS proceduren "Hændelser - Observationer under kørslen" eller ORF proceduren "Normal drift - Udkig under kørslen" skal lokomotivføreren udvise skærpet opmærksomhed på banestrækningens tilstand, herunder

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på dæmninger.

Hvis lokomotivføreren observerer et eller flere af ovenstående forhold, skal lokomotivføreren på baggrund af observationerne straks standse eller fremføre toget med en hastighed der skal afpasses efter sporets beskaffenhed.

Lokomotivføreren skal straks herefter underrette stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen om observationerne.

3. Stationsbestyreren/trafiklederens forhold

3.1. Meldinger om risiko for ufarbart spor

Ved melding om risiko for

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på dæmninger

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 22791 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (2)



skal lokomotivføreren for første tog i pågældende spor samt første tog i eventuelle nabospor, underrettes om kørsel med skærpet udvig (SR), kørsel på sigt (ORS) eller udvig under kørslen (ORF) med maksimalt 40 km/t. og give melding til stationsbestyreren eller trafiklederen, om der er observeret et eller flere af ovenstående forhold.

Ved melding om et eller flere af ovenstående forhold, skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen betragte sporet i det pågældende område som ufarbart.

Inden driften genoptages skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved melding fra baneteknisk personale sikre sig, at sporet i det pågældende område er farbart.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 22791 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)